

Organisme de formation

OLM Perfectionnement Moto - Olivier CONSORTI
SIRET 792 563 025 00024 - APE 8553Z
Déclaration d'activité 53290981929
Autorisation d'enseigner : A0202900770

Stagiaire**Nom / prénom****Téléphone / e-mail****1 Objet et organisation**

Intitulé : Stage individualisé de perfectionnement à la conduite à moto. La formation vise à développer la maîtrise de la moto, l'observation, l'anticipation, la prise de décision et l'adaptation de la conduite en situation réelle.

Durée : 4 heures - une demi-journée

Date prévue**2 Prérequis et moyens**

Le stagiaire doit être titulaire du permis correspondant à la moto utilisée, venir avec une moto immatriculée, assurée et en état de circuler, disposer de ses documents de circulation et porter les équipements obligatoires ainsi qu'une tenue adaptée.

La formation est assurée par Olivier CONSORTI, titulaire de l'autorisation d'enseigner n° A0202900770. Elle est réalisée avec la moto du stagiaire, sur un espace adapté aux exercices techniques et sur routes ouvertes à la circulation.

3 Programme et évaluation

Le programme est adapté à l'expérience, à la moto et aux besoins du stagiaire : maniabilité, allure lente, freinage, regard, position, trajectoires, adaptation de l'allure, circulation, observation, anticipation et marges de sécurité.

Déroulement : faire le point sur l'expérience et les objectifs ; travailler par exercices progressifs ; mettre en application sur route ouverte. Une évaluation formative est réalisée tout au long de la séance.

4 Tarif et modalités de paiement

Tarif individuel : 250 € - Tarif duo : 200 € par personne

Aucun règlement n'est exigé avant l'expiration du délai légal de rétractation. À l'issue de ce délai, un premier versement pouvant aller jusqu'à 30 % du prix convenu peut être demandé.

Le solde est réglé au fur et à mesure du déroulement de l'action de formation, au plus tard à son terme. Règlement par virement, chèque ou espèces.

5 Rétractation et report

Le stagiaire dispose du délai légal de rétractation applicable à compter de la signature du contrat. Aucune somme ne peut être exigée pendant ce délai.

En cas d'empêchement du stagiaire, ou lorsque les conditions météorologiques, techniques ou de sécurité ne permettent pas le bon déroulement de la formation, la séance est reportée à une date ultérieure convenue entre les parties, sans frais supplémentaires du seul fait du report.

En cas d'impossibilité définitive de réaliser la formation, les parties recherchent une solution amiable adaptée à la situation.

6 Sécurité et comportement

Le stagiaire s'engage à respecter les consignes du moniteur, le Code de la route, ses propres limites et les conditions rencontrées. Il signale immédiatement toute fatigue, douleur, difficulté, perte de confiance ou problème technique susceptible d'affecter la sécurité.

Il s'engage à ne pas participer sous l'emprise de l'alcool, de stupéfiants ou de toute substance incompatible avec la conduite. Le moniteur peut adapter, suspendre ou interrompre un exercice si les conditions de sécurité ne sont plus réunies.

7 Reconnaissance des risques

Le stagiaire reconnaît que la pratique de la moto comporte des risques inhérents, notamment de chute, de perte de contrôle, de collision et de dommages matériels ou corporels, liés notamment à la moto, à la circulation, à la chaussée, aux autres usagers, à la météo ou à une erreur d'appréciation.

Il participe volontairement à la formation et s'engage à respecter ses limites et les consignes de sécurité. Cette reconnaissance des risques ne limite pas les responsabilités légales susceptibles d'incomber à OLM Perfectionnement Moto.

8 Assurance et responsabilité

Le stagiaire certifie que la moto utilisée est immatriculée, assurée et en état de circuler. Il reste responsable de sa conduite, du respect du Code de la route et des dommages qu'il pourrait causer par son fait, dans les conditions prévues par la loi et par son contrat d'assurance.

Les dommages liés à l'utilisation de la moto sont traités conformément aux responsabilités établies et aux contrats d'assurance applicables.

9 Droit à l'image

- ☐ J'autorise OLM Perfectionnement Moto à utiliser les photos et vidéos réalisées pendant la formation pour sa communication professionnelle.
- ☐ Je n'autorise pas l'utilisation de mon image.

Le refus d'autoriser l'utilisation de l'image n'a aucune incidence sur l'accès ou le déroulement de la formation.

10 Médiation et règlement des différends

En cas de difficulté, les parties rechercheront en priorité une solution amiable. Médiateur de la consommation : en cours de désignation. Ses coordonnées seront communiquées au stagiaire dès sa désignation.

11 Acceptation

En signant le présent document, le stagiaire reconnaît avoir pris connaissance des caractéristiques de la formation, de son organisation, de son tarif, des conditions de participation, des règles de sécurité et des risques inhérents à la pratique de la moto.

Fait à

Le

Nom et prénom du stagiaire

Mention "Lu et approuvé"

Le stagiaire - Signature

OLM Perfectionnement Moto - Olivier CONSORTI



1 Vos informations

Nom / prénom

Âge

Permis moto depuis

Moto (marque / modèle)

Téléphone

E-mail

2 Votre pratique et votre usage

- ☐ Régulièrement ☐ Occasionnellement ☐ Reprise après une interruption
- ☐ Balades / loisirs ☐ Trajets quotidiens ☐ Voyages / longues distances ☐ Duo

3 Votre situation

- ☐ Permis récent ☐ Reprise après une période sans rouler ☐ Je souhaite simplement progresser
- ☐ Changement de moto ☐ Reprise après accident / perte de confiance

4 Ce que vous souhaitez améliorer

- ☐ Maniabilité / allure lente ☐ Freinage ☐ Regard / trajectoires / virages
- ☐ Circulation / anticipation / adaptation de l'allure ☐ Confiance et aisance avec ma moto

5 Dans quelles situations êtes-vous le moins à l'aise ?

- ☐ Manœuvres à basse vitesse ☐ Demi-tours / espace réduit ☐ Freinage
- ☐ Virages / trajectoires ☐ Circulation dense / ronds-points ☐ Routes dégradées / météo
- ☐ Avec passager ☐ Aucune difficulté particulière

6 Comment utilisez-vous généralement le frein arrière ?

- ☐ Très peu / presque jamais ☐ Principalement à basse vitesse ☐ En complément du frein avant
- ☐ Régulièrement, selon les situations ☐ Je ne sais pas vraiment quand l'utiliser

7 Votre priorité pour cette demi-journée

Ce que vous voulez surtout travailler :